

ERRATUM

« Les Hommes du Groupe de Chasse I/8 1936-1942 »

Benoit COLIN

Version du 8 janvier 2021

CORRECTIONS ou COMPLEMENTS D'INFORMATIONS

- Page 32 : légende photo du haut à corriger : Spad 34 (au lieu de Caudron 59).
- Page 44 : légende photo du haut à corriger : Le trajet Cherbourg-Velaine s'est fait en wagons à bestiaux pour les mécanos. A l'arrêt à Caen, on boit un « jus »...
- Page 63 : légende photo du haut à corriger : ANTONIOTTI chef de hangar (en uniforme avec la casquette), tient... (au lieu de ANTONIOTTI chef de hangar tient...)
- Page 73 : légende photo du bas à corriger : Ce dessin (...) allemands. Cet insigne provient des pilotes convoyeurs américains venus en France au moment où les premiers Curtiss H-75 achetés par la France aux Etats Unis ont été remontés à Bourges. L'insigne a ensuite été repris par Léon CUFFAUT, instructeur à Chartres, pour la 3^{ème} escadrille du CIC où de nombreux pilotes tchèques se sont entraînés. L'avion qui porte l'insigne est le Bloch 151 N° 352, qui est passé par le GC I/8 entre le 19 et le 24 mai 1940.
- Page 85 : dans la catégorie véhicules de liaison, corriger « un ou deux autobus de type Rochet Schneider, servant de PC au groupe », (au lieu de ... type Citroën P 45 S ». Voir à ce propos l'article de Matthieu COMAS paru dans Guerre, Blindés et Matériels N° 128, avril-mai-juin 2019.
- Page 89 : la scène se déroule dans le bois qui borde la partie ouest du terrain de Sexey-les-Bois et non à Chantilly.
- Page 102 : 4^{ème} à 8^{ème} ligne (D) à supprimer. Voir correction de légende page 245.
- Page 107 : légende photo à corriger : ...Dewoitine 510 reconnaissable à son hélice tripale (au lieu de ... 501 reconnaissable à ton hélice tripale)
- Page 108 : légende photo du haut : ...Les allemands ont pris de nombreuses photos de cet avion, peu à peu dépecé de souvenirs, et affublé de croix gammées, qui ne semblent pas être l'œuvre des allemands, puisqu'elles sont représentées à l'envers !
- Page 110 : Ajouter ANGIBAULT au GC I/4
- Page 118 : l'avion en photo appartient au GC 1/18 Vendée, unité sœur du GC 2/18 Saintonge.
- Page 124 : 8^{ème} ligne (G) : il n'y a jamais eu de Fouga Magister en dotation au I/8 à cette époque. Seule la 8^{ème} escadre en possédait en dotation.
- Page 130 : BARATOUX : 3^{ème} ligne du texte en italique : la 6^{ème} escadrille est à Thiès et non à Dakar.
- Page 141 : légende photo à corriger : CAMDESSUS a réalisé lui-même cet "avion". Désirant voler avec sa reproduction montée sur un vélo, il se laisse descendre à toute allure dans une avenue qui mène au Gave de Pau, mais l'avion ne décolle pas, et CAMDESSUS finit penaud sur le parapet du Gave, l'avion détruit ! Mais ce qui est certain, c'est que le concepteur etc...
- Page 162 : FICHEPAIN et FLANDI ont tous les deux obtenu leur brevet de pilote le 7 février 1939 au lieu des dates indiquées.
- Page 178 : RESTOUX est affecté à la 1^{ère} escadrille et non la 2^{ème}
- Page 180 : 1^{ère} ligne de texte en haut de page : « vieux D.520 » est une expression inadaptée. En effet, ils ont été fabriqués fin 1941 et affectés dans la foulée au GC II/6. Après le ralliement de l'AOF aux alliés suite au débarquement en AFN, le GC II/6 est dissout. L'une de ses escadrilles, « SPA 124 La Jeanne », devient la 3^{ème} escadrille du GC 1/4 tandis que l'autre, SPA 26 « Cigogne de Saint-Galmier », devient la 3^{ème} escadrille du GC 1/2. Tout cela officiellement le 1^{er} janvier 1943 et non en novembre 1942.
- Page 181 : photo du bas : la scène se déroule dans le bois qui borde la partie ouest du terrain de Velaine et non à Chantilly.
- Page 182 : Pierre SALVA est commandant de la 2^{ème} escadrille à partir du 19 octobre 1942 et non de juillet 1942.
- Page 186 : Robert THOLLON se marie le 16 février 1943 à Chamonix (74) avec Jacqueline PAULHAC.

- Page 205 : L'avion est le Bloch 152 N°190, accidenté par l'Adjudant DENIEL avant de décoller de Hyères le 15 janvier 1940 (et non mars 1940).
- Page 208 : le numéro de brevet de pilote de ANGIBAUT est le 24329 (et non 25329). Par ailleurs son parcours est légèrement différent à partir de juin 1942. Corriger comme suit : « ... puis rappelé au GC II/8, qu'il quitte fin septembre 1942 pour le GC II/6 en AOF. Il rejoint l'AFN avec le GC 1/4 au printemps 1943, puis devient moniteur à Kasba Tadla. Il est en congé du PN en 1946. »
- Page 212 : légende photo du bas à corriger : « ... Des militaires bien entendu, mais aussi une infirmière du service de santé... »
- Page 222 : COUFFON : son rappel à l'activité est en fait à une date inconnue, mais certainement antérieure à la fin 1942.
- Page 222 : CRUCHANT : 3 dernières lignes en italique : « *Après le GC I/8, il rejoint le GC I/2 en février 1942 mais n'y est pas pilote titulaire. Il rejoint l'AFN in extremis avec ce groupe sur Dewoitine 520 en novembre 1942, puis passe au GC 2/5 « La Fayette ». Il participe... »*
- Page 224 : 6^{ème} ligne depuis le bas (G) : Le Bloch 152 n'est bien évidemment pas équipé de six canons, mais de deux ! Mais dans son rapport, le Commandant COLIN parle bien des six canons de la patrouille de 3 avions ! Un seul canon sur six a fonctionné !
- Page 228 : la légende a été complétée « JAHAN, accompagné de son mécano BENICHON, prêt à partir en mission... »
- Page 234/235 : photos du bas : la légende a été complétée avec de nouveaux noms : de gauche à droite : LIAUTARD, MICHAUD, WINTER, X, AYMERIC, DARLAY, X, LABONDE, CAZAUX, COMBAZ, LOUVEAU, CADEL
- Page 236 : la légende a été complétée avec de nouveaux noms : « ... Sur celle du haut, debout de gauche à droite : CARLE, X, DINI, BRUN, MARTINET, LOUVEAU, WINTER, LIAUTARD, SARFATI, MAUREL, TREGOUET, DARLAY CAZAUX, X, X, AVRIAL. Accroupis de gauche à droite : COMBAZ, FAVIER, AYMERIC, LALAGUË, FOURNERON, LABORDE, LAPUYADE ».
- Page 243 : PINON est affecté à la 2^{ème} escadrille et non la 1^{ère}
- Page 245 : légende photo du haut : CORRIN a toujours dit que cet accident avait eu lieu le 3 juin 1940 « sous les bombes allemandes », ce qui a été écrit dans la légende. Mais cette date est fautive. Il s'agit en fait du 7 juin, sans aucun bombardement du terrain ! Nouvelle légende : Le 7 juin 1940 est une mauvaise journée pour la disponibilité machine : CORRIN percutant l'avion de MAUREL au sol. Le journal de marche précise « deux taxis foutus ».
- Page 252 : Georges TULLE rejoint en fait le Groupe Doret en septembre 1944 qui devient le GC II/18 le 1^{er} décembre 1944. Voir page 118 à ce sujet. Il rejoint ensuite le CIACB de Toulouse dès le mois de décembre 1944. Le sabotage est une hypothèse très peu probable, compte tenu de la date tardive de l'accident.
- Page 266 : légende photo : « ... La scène pourrait se dérouler à Velaine en avril 1940 » (au lieu de 1941)
- Page 270-271 : plusieurs personnes ont été identifiées, et la date modifiée. La légende de la photo devient donc : « Le trajet entre Cherbourg et Velaine en Haye passe le 5 avril 1940 par Lisieux où la basilique est encore en construction. C'est l'occasion d'une photo de groupe pour les sous-officiers mécaniciens. On remarque les deux hommes à droite portant leur appareil photo. On reconnaît debout de gauche à droite : RAUL, X, LABORDE, X, NOUAL, SARFATI, X,X, VALETTE, CHAPOULET, X, X, ANDRE. Accroupis de gauche à droite : AYMERIC, X, X, X, MUSSI, LALAGUË, COMBAZ, X, X. »
- Page 274 : toutes les personnes présentes sur la photo sont désormais identifiées : La légende de la photo devient donc : « ... On y reconnaît debout de gauche à droite ESCUDIER, GOGUET, LAURENS, AUDIBERT René, GARREAU, ALBEROLA, ROUSSEL, SCHIANO, MAESTRACCI. Assis de gauche à droite BROUSSAS, MONTAGNE, BUISSON, BORIELLO, COUTTET. »
- Page 287 : 12^{ème} ligne depuis le bas (G) : de son père et de son frère Angel (au lieu de de son père et de sa sœur)
- Page 302 : 2^{ème} ligne depuis le bas (G) : Potez 840 (au lieu de 540)

- Page 347 : nous avons enfin pu trouver les éléments concernant « LAPUYADE Henri ».

LAPUYADE Pierre dit « Henri »

Né le 19 février 1921 à Louchats (33)

Décédé le 29 septembre 1999 à Mont-de-Marsan (40)

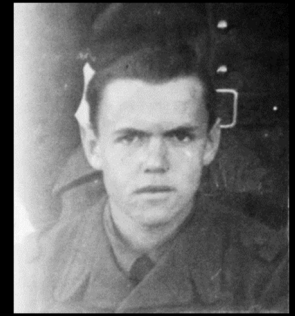
Homme du rang engagé

A servi au GC I/8 comme mécanicien avion d'avril 1939 à juillet 1940

Affecté à la 1^{ère} escadrille

Brevet de mécanicien avion N° 10382 obtenu à Rochefort le 31 mars 1939

Affecté à Marignane à sa sortie d'école, il passe au GC I/1 à Lyon après la Campagne de France. Il y reste jusqu'en novembre 1942. Arrêté le 12 septembre 1944 à Montbéliard dans une unité de Défense passive, il est libéré en mai 1945. Il sert au CEAM à Mont-de-Marsan en 1946/47, puis travaille comme civil chez FOUGA à Aire sur l'Adour. Il revient dans l'Armée de l'air et part en Indochine avec l'ELA 53 à Bach Mai entre novembre 1951 et avril 1953, puis en Algérie à l'EALA. 2/72 à Batna d'avril 1956 à juin 1957. Il termine sa carrière sur les bases de Tours et Avord.



- Page 354 : corriger la légende : « Un groupe d'appelés (...). On reconnaît QUET 3^{ème} en partant de la droite et BALDELLI 3^{ème} en partant de la gauche. »
- Page 388 : Ajouter à la légende de la photo du haut : « On remarque à gauche, un mécanicien en train de peindre le numéro 7 sur la dérive du Bloch 152 ».
- Page 394 et suivantes :
 - ANGIBAULT : ajouter référence à la page 110
 - QUET : supprimer la référence à la page 21.
 - KOECHLIN : ajouter référence à la page 82
 - LAPUYADE Henri : modifier en LAPUYADE Pierre

CORRECTIONS D'ORTHOGRAPHE, DE GRAMMAIRE OU DE TYPOGRAPHIE

- Avant-Propos : 5^{ème} ligne : voient (au lieu de voit)
- Page 15 : 12^{ème} ligne (G) : côté (au lieu de coté)
- Page 22 : 15^{ème} ligne (G) : affectés (au lieu de affecté)
- Page 23 : 11^{ème} ligne : suit (au lieu de suis)
- Page 30 : 19^{ème} ligne (D) : s'effectuent (au lieu de s'effectue)
- Page 31 : 18^{ème} ligne (G) : pilotes (au lieu de pilote)
- Page 34 : 15^{ème} ligne (G) : écoles (au lieu de école)
- Page 56 : 17^{ème} ligne (D) : côté (au lieu de coté)
- Page 64 : 4^{ème} ligne (D) : leur (au lieu de leurs)
- Page 66 : 16^{ème} ligne (G) : fut (au lieu de fût)
- Page 67 : 26^{ème} ligne (G) : Tchécoslovaques (au lieu de tchécoslovaques)
- Page 74 : 9^{ème} ligne (G) : aidée (au lieu de aidés)
- Page 82 : 17^{ème} ligne (G) : KOECHLIN (au lieu de KOECHKLIN)
- Page 91 : 8^{ème} ligne (G) : Groupes (au lieu de Groupe)
- Page 91 : 5^{ème} ligne (G) : détachements (au lieu de détachement)
- Page 92 : 8^{ème} ligne (G) : suit-il (au lieu de suit il)
- Page 94 : 7^{ème} ligne depuis le bas (G) : rappelons-le (au lieu de rappelons le)
- Page 95 : 19^{ème} ligne (G) : attacher (au lieu de attaché)
- Page 117 : 1^{ère} ligne (G) : 47 sous-officiers à être passés (au lieu de passé)
- Page 119 : 4 lignes avant la fin (G) : point au lieu de virgule après 1953.
- Page 119 : 1^{ère} ligne (D) : côté (au lieu de coté)
- Page 140 : 10^{ème} ligne (G) : Iluro (au lieu de Oluro)
- Page 153 : 16^{ème} ligne depuis le bas (G) : créée (au lieu de créé)
- Page 154 : 11^{ème} ligne (G) : ses très jeunes et brillants pilotes (au lieu de ses très jeune et brillant pilote)
- Page 155 : 6^{ème} ligne (G) : luxembourgeois se prépare (au lieu de luxembourgeois de se prépare)
- Page 159 : DE ROHAN CHABOT (au lieu de DE ROHAN CHABAUD)
- Page 165 : 12^{ème} ligne (G) : entrecoupées (au lieu de entrecoupés)
18^{ème} ligne (D) : accompagnée (au lieu de accompagné)
- Page 168 : 9^{ème} ligne depuis le bas (D) : prend (au lieu de prends)
- Page 169 : 11^{ème} ligne (G) : l'ait (au lieu de l'ai)
5^{ème} ligne (D) : décidément (au lieu de décidement)
- Page 179 : 15^{ème} ligne (D) : cette fois – ci (au lieu de cette fois ci)
- Page 180 : 10^{ème} ligne (D) : côté (au lieu de coté)
- Page 192 : 3^{ème} ligne avant la fin (G) : Stanislav (au lieu de Stanislas)
- Page 194 : Titre ZIMPRICH : Stanislav (au lieu de Stanislas)
- Page 196 : titre du 1.3 : rappelés (au lieu de appellés)
- Page 210 : dernière ligne (D) : conviés (au lieu de convié)
- Page 211 : 5^{ème} ligne (G) : affectés (au lieu de affecté)
7^{ème} ligne (G) : familiarisées (au lieu de familiarisé)
- Page 213 : 6^{ème} ligne (D) : démarrer (au lieu de démarre)
- Page 214 : 15^{ème} ligne depuis le bas (D) : put (au lieu de pu)
- Page 215 : dans la légende : offriront (au lieu de offriront)
- Page 219 : Dernière photo : qu'il a occupée (au lieu de qu'il a occupé)
- Page 239 : 21^{ème} ligne (D) : qu'il avait provoquée (au lieu de qu'il avait provoqué)
- Page 240 : 10^{ème} ligne : réussit (au lieu de réussi)
- Page 262 : 10^{ème} ligne depuis le bas (D) : signalée (au lieu de signalé)
- Page 264 : 11^{ème} ligne depuis le bas (G) : des plus importantes compagnies tchécoslovaques (au lieu de des plus importante compagnie tchécoslovaque)
- Page 287 : 2^{ème} ligne (G) : du Comminges (au lieu de de Comminges)
12^{ème} ligne depuis le bas (G) : de son père et de sa sœur = de son père et de son frère Angel
- Page 288 : 18^{ème} ligne (G) : ne pouvait...identique (au lieu de ne pouvaient...identiques)
- Page 311 : Photo du haut : apprend (au lieu de apprends)
- Page 315 : 9^{ème} ligne depuis le bas (G) : deux années et demie (au lieu de deux années et demi)
- Page 326 : 10^{ème} ligne : sanctionné (au lieu de sanctionner)
- Page 330 : 3^{ème} ligne depuis le bas (D) : gardien du port (au lieu de gardien su port)
- Page 387 : bas de page : ZIMPRICH Stanislav (au lieu de Stanislas)
- Page 397 : supprimer les 2 étoiles en bas de page.