

SE.161 Languedoc

Balbutiements de l'aviation de transport moderne en France

Avant-Propos

1 Genèse et production

1.1 Prototype

- 1.1.1 Origines*
- 1.1.2 Conception*
- 1.1.3 Fabrication ralentie*
- 1.1.4 Faux départ*
- 1.1.5 Un air de famille trompeur : les Bloch 160 et 162*
- 1.1.6 Soutien de la Lufthansa*
- 1.1.7 Reprise des vols*
- 1.1.8 Mise en place de la production*
- 1.1.9 Évasion ratée*
- 1.1.10 Sous la coupe allemande*
- 1.1.11 Baptisé « Bordeaux »*
- 1.1.12 L'incendie du 01*

1.2 Du « Bordeaux » au « Languedoc »

- 1.2.1 Début de série perdu*
- 1.2.2 À l'heure du bilan (1944/45)*
- 1.2.3 Redémarrage de la chaîne (1945)*
- 1.2.4 Premiers vols (août 1945)*
- 1.2.5 Passage éclair au CEV (septembre 1945)*
- 1.2.6 Visite du Ministre (janvier 1946)*
- 1.2.7 Retour au CEV (mars 1946)*

1.3 Face à la modernisation de l'Aviation

- 1.3.1 Nouvelles règles, nouvelles queues*

- 1.3.2 *Essais officiels*
- 1.3.3 *Moteurs américains*
- 1.3.4 *Présentations à l'étranger*
- 1.3.5 *Chaîne à ciel ouvert*

2 Air France

2.1 Mise en service laborieuse

- 2.1.1 *Renaissance de la compagnie*
- 2.1.2 *Mise à l'épreuve et mise au point*
- 2.1.3 *Premières livraisons*
- 2.1.4 *Moteurs Pratt & Whitney*

2.2 Développement des lignes aériennes

- 2.2.1 *Qualité de fabrication déficiente*
- 2.2.2 *À la reconquête*
- 2.2.3 *Inauguration mouvementée*
- 2.2.4 *Nouvelles lignes*

2.3 1948, année noire

- 2.3.1 *Pertes en série*
- 2.3.2 *Faiblesse de train*
- 2.3.3 *Romainville en feu*
- 2.3.4 *L'accident du numéro 13*

2.4 Multiples améliorations

- 2.4.1 *Relative accalmie*
- 2.4.2 *Étude d'endurance des 14 N*
- 2.4.3 *La routine s'installe*
- 2.4.4 *Le drame de Nice*
- 2.4.5 *Mise à la retraite*

2.5 Huit années de service

2.6 Locations

- 2.6.1 *Air Transport*

- 2.6.2 *Air Atlas*
- 2.6.3 *Air Maroc*
- 2.6.4 *Tunis Air*
- 2.6.5 *CIET*

3 Ventes à l'étranger

3.1 Pologne : LOT

- 3.1.1 *Cinq exemplaires tout neufs*
- 3.1.2 *Quelques souvenirs de Roger Béteille*
- 3.1.3 *Immatriculations et confusion*
- 3.1.4 *Victimes politiques*

3.2 Liban : Air Liban

3.3 Égypte : Misrair

3.4 Espagne : Aviación y Comercio

- 3.4.1 *Arrivée en Espagne*
- 3.4.2 *Vieillesse difficile*
- 3.4.3 *Le vol de Madrid a disparu*

4 Marine

4.1 Répartition initiale

4.2 31.S

- 4.2.1 *Premières livraisons*
- 4.2.2 *En service à Orly*
- 4.2.3 *Incidents*

4.3 10.S

- 4.3.1 *Premiers essais à la CEPA*
- 4.3.2 *Lancements d'engins*
- 4.3.3 *Études d'équipements*

4.4 54.S

4.5 56.S

- 4.5.1 *École du personnel volant*
- 4.5.2 *Court passage du 50*
- 4.5.3 *Carrière marocaine*
- 4.5.4 *Séisme à Agadir*
- 4.5.5 *Transfert en Bretagne*

5 Armée de l'Air

5.1 Arrivée tardive

5.2 CEAM

- 5.2.1 *Endurance moteurs*
- 5.2.2 *Voyage en Afrique*

5.3 GT 2/61 "Maine"

- 5.3.1 *Rejet des 14 N*
- 5.3.2 *Passage aux 14 R*
- 5.3.3 *En service régulier*
- 5.3.4 *Retrait brutal*

5.4 SASM / EARS-99 (SAR)

- 5.4.1 *Premières unités de recherche et sauvetage*
- 5.4.2 *Prototype 17*
- 5.4.3 *Mauvais départ*
- 5.4.4 *De la SASM à l'EARS*
- 5.4.5 *Missions SAR*

6 Utilisations spéciales

6.1 CEV et industriels

6.2 Bancs d'essais moteur à piston

- 6.2.1 *Banc d'essais 14 R.24*
- 6.2.2 *Épisode malheureux des 14 R.28B*
- 6.2.3 *Vibrations sur 14 R.200a*
- 6.2.4 *Compléments d'informations pour les 14 R*

6.2.5 *L'incroyable Arsenal 24 H*

6.3 Porteurs d'avions

6.3.1 *Premiers largages Leduc*

6.3.2 *NC.271*

6.3.3 *SO.MI*

6.3.4 *La famille Leduc s'agrandit*

6.3.5 *Remorquage du planeur expérimental Arsenal*

6.3.6 *Nouveaux porteurs Leduc*

6.3.7 *Maquettes Leduc et SNCASO*

6.4 Bancs d'essais réacteurs

6.4.1 *Premiers essais pour la SOCEMA*

6.4.2 *ATAR à la SNECMA*

6.4.3 *Postcombustion Dassault*

6.4.4 *Turbines et givrage à la CGTM*

6.5 Essais divers

6.5.1 *Nacelle Déplante*

6.5.2 *Parachutages*

6.5.3 *Bonnes à tout faire*

6.5.4 *Rayons cosmiques*

6.6 Quelques projets dérivés

7 Bilan technique

7.1 Parmi les problèmes

7.1.1 *Un avion d'un autre âge*

7.1.2 *Moteurs*

7.1.3 *Train d'atterrissage*

7.1.4 *Fuites d'eau*

7.2 Mystères divers

7.2.1 *Changements de numéros et de codes*

7.2.2 *Curiosités*

8 Description de l'appareil

8.1 Note sur les désignations

8.2 Version de base

8.2.1 *Généralités*

8.2.2 *Fuselage*

8.2.3 *Voilure*

8.2.4 *Commandes de vol*

8.3 Motorisations

8.3.1 *Gnome et Rhône 14 N*

8.3.2 *SNECMA 14 R*

8.3.3 *Pratt & Whitney R-1830 "Twin Wasp"*

8.4 Variantes "légères"

8.4.1 *Empennages*

8.4.2 *Trains d'atterrissage*

8.4.3 *Poste de pilotage*

8.4.4 *Cabine*

8.4.5 *Cargos*

8.4.6 *Antennes*

8.5 Modifications "majeures"

8.5.1 *Porteurs expérimentaux*

8.5.2 *Lanceurs d'engins*

8.5.3 *EPV*

8.5.4 *SAR*

Annexe 1: carrières individuelles

Annexe 2: utilisateurs

A2.1 Compagnies civiles

A2.2 Unités militaires

A2.3 Sociétés industrielles

Glossaire

Remerciements