



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'AIR

Le MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

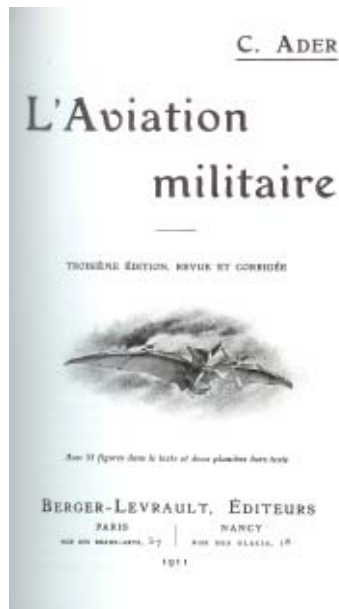
SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS

AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



Le premier ouvrage sur l'aviation militaire - Le général Roques

Séance du 27 mars 2010



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 27 MARS 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

**LES PREMIERS PAS DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE EN
FRANCE**

Conférence de Patrick Facon

En septembre 1910, à l'issue d'un débat long et enflammé, l'institution militaire française se dote de sa première structure aéronautique, l'Inspection permanente de l'aéronautique militaire, confiée à un officier de haut rang issu de l'arme du génie, le général Roques. Si l'armée de l'Air, créée en 1933-1934, vient de commémorer le soixante-quinzième anniversaire de sa fondation, l'aviation militaire française peut donc se targuer, en cette année 2010, d'être centenaire. Cette institutionnalisation ne s'est pas déroulée sans problèmes ni difficultés. L'affectation institutionnelle de l'aéroplane naissant (génie ou artillerie ; génie et artillerie) s'est trouvée au cœur d'un important débat, tout comme l'ont été la destination de son emploi, le recrutement et la formation des personnels appelés à l'utiliser et tant d'autres préoccupations encore. Le développement de l'aéronautique militaire n'aurait par ailleurs sans doute pas été ce qu'il a été sans les combats livrés par des personnalités emblématiques telles que Clément Ader, auteur d'un ouvrage prémonitoire intitulé « L'Aviation militaire », l'action des groupes de pression militaires, parlementaires, médiatiques et populaires et la prégnance du danger incarné par le très fort antagonisme franco-allemand.

Patrick Facon, docteur habilité à diriger des recherches et qualifié aux fonctions de professeur des universités, est directeur de recherche au Service historique de la défense et enseignant-chercheur à l'université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines.

15.2.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), Philippe Jung (AAAF) philippe.jung3@free.fr,
secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 27 MARS 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

**LES PREMIERS PAS DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE EN
FRANCE**

Conférence de Patrick Facon

Dans la foulée du centenaire de l'ouvrage séminal publié par Clément Ader en 1909, « L'Aviation militaire », cette année 2010 marque le centenaire de la création en septembre 1910 de l'Inspection permanente de l'aéronautique militaire, dirigée par le général du génie Roques. L'historien Patrick Facon (Service historique de la défense et Université de Versailles) en situera le contexte, et exposera les difficultés qui ont entouré ces débuts de l'aviation militaire en France.

15.2.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

27 mars 2010 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

Conférence AAAF - Les premiers pas de l'aéronautique militaire en France (Patrick Facon, SHD & Université de Versailles)

15.2.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org