



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec :

Le MUSÉE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER,

et le concours des associations aérospatiales françaises

organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**MUSEE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER**

16, rue Auguste Gervais

ISSY-LES-MOULINEAUX

Métro 12 (Mairie d'Issy)

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30

Entrée libre, sans réservation



Jean Turck et la BHT



Avec G. Héreil & V. Auriol

Séance du 17 juin 2017



**LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**SAMEDI 17 JUIN 2017 (14 h 30)  
MUSÉE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX**

**UN DES PLUS GRANDS INGENIEURS, JEAN TURCK (1911-2016)**

**Conférence de Philippe Jung**

La vie de Jean Turck est un véritable roman feuilleton.

Il débuta en 1938 avec son ami Hurel les premiers essais français de téléguidage, avec la bombe BHT.

Spécialiste mondial de la télécommande FM, ses brevets furent échangés en 1942 contre des prisonniers français. Mais à l'issue du plus rocambolesque premier vol de l'histoire à bord du SO 90 n°01 piloté par Hurel, il rejoignit Londres en 1943, pour y mettre au point le premier système de brouillage d'engins télécommandés : ainsi, aucune bombe planante allemande téléguidée n'atteignit son objectif lors du Débarquement de Provence !

L'après-guerre vit dès lors les *Etablissements Turck* obtenir leurs deux premiers contrats, pour la télécommande des engins spéciaux ECA S.20 et SE 1900, qui marquèrent le début d'une *Furia Francese* sans précédent, avec près de 100 programmes d'engins mis en vol dans les années 50 ! Ils devinrent ainsi les spécialistes français de la télécommande et de la télémessure, aéronefs compris, telle l'Alouette II télécommandée, ou l'ATAR Volant.

Mais J. Turck fut aussi le pape mondial du guidage infra-rouge, amplifiant par là le succès international des premiers engins anti-chars, inventés par l'*Arsenal de l'Aéronautique*.

Les établissements Turck devaient donc grossir, et ce fut sous la forme d'une acquisition par la SAT en 1956, dont il devint le directeur technique pour les engins spéciaux.

Les années 60 le virent sur le nouveau front du spatial avec ses télémessures mais aussi les nouvelles cellules solaires, tant pour satellites (Transit, Diadème,...) que pour engins (Diamant, SSBS & MSBS, Ariane...). La SAT fut reprise par la SAGEM à partir de 1976.

J. Turck prit sa retraite en 1988, conservant ses archives, remarquable source pour les historiens.

L'exceptionnel parcours de l'un des plus grands ingénieurs de l'industrie aérospatiale mondiale sera raconté, en présence de la famille, dans le cadre du 89<sup>e</sup> *Samedi de l'Histoire*, par Philippe Jung.



**SAMEDI 17 JUIN 2017 (14 h 30)  
MUSÉE FRANCAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX**

**UN DES PLUS GRANDS INGENIEURS, JEAN TURCK (1911-2016)**

**Conférence de Philippe Jung**

Inventeur, résistant, capitaine d'industrie, Jean Turck fut le père de la télécommande et de la télémessure pour engins et avions en France. Créateur dès 1944 du brouillage des engins télécommandés, il fut ensuite le pape mondial du guidage infra-rouge, puis rentra avec la SAT dans l'espace avec les cellules solaires. Cette conférence apportera de nombreuses révélations.



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



## COMMISSION HISTOIRE

6, rue Gallié  
75016 PARIS  
Tél: 01 56 64 12 30  
Fax: 01 56 64 12 31  
Courriel: [secre.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secre.exec@aaaf.asso.fr)

### *LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF*

17 juin 2017 (14 h 30) - Musée Français de la Carte à Jouer d'Issy-les-Moulineaux

**Conférence 3AF** - Un des plus grands ingénieurs, Jean Turck 1911-2016, par Philippe Jung

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34, 06 16 85 47 50), [philippe.jung10@gmail.com](mailto:philippe.jung10@gmail.com), [secre.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secre.exec@aaaf.asso.fr)