

L'arrivée des Américains à Orly

Les prémices d'un aéroport international



Le 31 mars 1918, la 6^e compagnie du 2^e régiment de mécaniciens de l'aviation, sous le commandement du capitaine Harold H. Ambler, arrivant de Tours à bord d'une vingtaine de camions, s'installe sur un terrain vide de toute installation et les hommes dorment dans leurs camions.

Le premier avril, les Américains établissent leur camp d'aviation sur les terres du baron Louis de Courcel¹ (285 h). En l'espace de 3 mois, le terrain va connaître une activité régulière du corps expéditionnaire et chaque jour plus d'une vingtaine d'avions décollent pour fournir les escadrilles sur le front. Les Américains sont arrivés en France sans aucun matériel aéronautique, et doivent s'en procurer auprès des gouvernements alliés ; 5160 avions leur seront fournis.

Orly, étant au plus près des constructeurs parisiens, devient la Réserve Générale pour les 45 escadrilles constituées de l'USAS (United States Air Service).

- **Maison de l'environnement et du développement durable de l'aéroport Paris-Orly** -

Conférence : le dimanche 6 mai à 14 h 30 par Francis Bedei

Nous contacter : 01 49 75 90 70

Nous visiter : Face au 73 avenue Jean-Pierre Bénard, 91200 Athis-Mons

Les horaires d'ouverture : Du lundi au Vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

1- *Monsieur de Courcel demande à l'État un règlement à l'amiable avec l'administration sur un prix correct plus une indemnité compensatoire pour la dépréciation de son domaine*