



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec :

Le MUSÉE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER,

et le concours des associations aérospatiales françaises organise les

SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF

MUSEE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER

16, rue Auguste Gervais
ISSY-LES-MOULINEAUX
Métro 12 (Mairie d'Issy)

La séance, tous publics, avec exposé illustré et
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30
Entrée libre, sans réservation



Mirage F1EQ5

Séance du 26 mai 2018



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF

**SAMEDI 26 MAI 2018 (14 h 30)
MUSÉE FRANCAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX**

Les exploits d'un escadron de Mirage F1 pendant la guerre Iran-Irak

Conférence de Jean-Louis Bernard

L'Irak est en guerre contre son voisin l'Iran depuis le 22 septembre 1980 ; après trois années d'offensives et de contre-offensives le front s'est stabilisé mais les territoires conquis par chacun des deux belligérants restent minuscules. Dès 1983 le conflit a pris des allures de guerre de tranchées, sur plus de mille kilomètres de front. Le régime irakien comprend qu'il doit réorienter sa stratégie s'il veut faire la différence et décide alors de frapper l'économie iranienne.

La guerre entre dans une nouvelle phase, une phase où les objectifs seront les terminaux pétroliers, les tankers, les infrastructures industrielles et énergétiques situés sur pratiquement tout le territoire iranien, du bord de la mer Caspienne près de la frontière soviétique au détroit d'Ormuz. L'état-major de l'armée de l'air va reconsidérer l'utilisation opérationnelle de ses avions, en particulier des Mirage F1 qui vont désormais être impliqués dans toutes les missions à haut risque mais à fort impact économique et psychologique. Dans ce dispositif, la dernière version du Mirage F1 livrée fin 1984, le F1EQ5, offrira toutes les capacités nécessaires à la mise en œuvre de cette nouvelle stratégie. C'est ainsi que l'escadron n° 81 voit le jour, sur la base aérienne de Qayarah au sud de Mossoul.

La légende raconte que les meilleurs pilotes étaient affectés sur Mirage F1, et plus particulièrement sur EQ5. Les meilleurs... peut-être. Des hommes simples et ordinaires... sûrement.

L'histoire hors du commun de cette formation de Mirage F1 nous sera racontée par Jean-Louis Bernard, ancien ingénieur de Dassault Aviation, en assistance technique durant 5 ans sur la base de Qayarah. Il est l'auteur du livre « Les héros de Bagdad » : le récit des missions de guerre et des événements qui ont forgé la légende du « 81 ».



**SAMEDI 26 MAI 2018 (14 h 30)
MUSÉE FRANCAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX**

Les exploits d'un escadron de Mirage F1 pendant la guerre Iran-Irak

Conférence de Jean-Louis Bernard

L'escadron n° 81 créé en octobre 1984 et doté de la toute dernière version de Mirage F1, le F1EQ5, va jouer un rôle décisif dans le déroulement du conflit Iran Irak. L'histoire hors du commun de cette formation de Mirage F1 nous sera racontée par Jean-Louis Bernard, auteur du livre « Les héros de Bagdad » : le récit des missions de guerre et des événements qui ont forgé la légende du « 81 ».



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



COMMISSION HISTOIRE

6, rue Gallié
75016 PARIS
Tél: 01 56 64 12 30
Fax: 01 56 64 12 31
Courriel: secr.exec@aaaf.asso.fr

LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF

26 mai 2018 (14 h 30) - Musée Français de la Carte à Jouer d'Issy-les-Moulineaux

Conférence 3AF - Les exploits d'un escadron de Mirage F1 pendant la guerre Iran-Irak

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34, 06 16 85 47 50), philippe.jung10@gmail.com, secr.exec@aaaf.asso.fr