



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec :

Le MUSÉE DE LA CARTE A JOUER D'ISSY,

et le concours des associations aérospatiales françaises

organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**MUSEE DE LA CARTE A JOUER**

16, rue Auguste Gervais

ISSY-LES-MOULINEAUX

Métro 12 (Mairie d'Issy)

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30

Entrée libre



Le SFAN 1, vedette des actualités cinématographiques

Séance du 4 mai 2013



## **LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**SAMEDI 4 MAI 2013 (14 h 30) - MUSÉE DE LA CARTE A JOUER D'ISSY**

La SFAN : 25 ch à l'assaut des Alpes ou la saga de  
l'aviation à petite puissance

**Conférence de Christian Ravel  
(Musée Régional de l'Air d'Angers)**

Dérivé, sous le nom de "Planet", d'un planeur conçu par la British Aircraft Corporation au début des années 30, puis nommé "Drone" bien avant l'heure, cet appareil fit un rapide détour par la Belgique avant d'être construit en France par la Société Française d'Aviation Nouvelle, la SFAN sous la direction de Louis Chasserio et Jean Blazy.

Quelques appareils furent construits sous le nom de SFAN 1, identiques aux appareils anglais, avec un premier vol vers juillet 1935. Très vite, la sensationnelle traversée des Alpes par le Capitaine Joseph Thoret fit découvrir au monde ce petit appareil.

Des améliorations furent rapidement apportées à la machine initiale et le SFAN 2 fut une des réponses importantes aux besoins de l'Aviation Populaire. Dépassant les besoins de l'aviation économique, les SFAN 2 se distinguèrent dans plusieurs compétitions et des noms connus les utilisèrent. Une version hydravion (SFAN 3) fut même essayée mais resta sans lendemain.

Bien sûr, les besoins des écoles conduisirent à une version biplace SFAN 4, dérivée en SFAN 5, version de luxe, plus motorisée.

Ensuite, un vide immense et les SFAN ne réapparaissent qu'avec le SFAN 11, le Storch à la française, construit durant les premiers jours de la guerre et disparu dans la tourmente en Allemagne.

Que reste-t-il de toute cette saga et de tant d'espairs ? Sur 31 exemplaires, juste deux appareils qui ont survécu, un SFAN 2 et un SFAN 4, tous deux la propriété du Musée de l'Air d'Angers et dont la restauration en état de vol commencera d'ici quelques mois !

Mais au-delà des appareils, une somme colossale d'archives a pu être préservée et une plaquette sera alors éditée retraçant les espoirs de toute la jeunesse de 1935 à 1940, celle qui fut balayée durant la dernière guerre.

Nous devons bien cela à tous ces gosses qui ont laissé leur vie pour l'honneur des cocardes !

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), P. Jung (3AF) [philippe.jung10@gmail.com](mailto:philippe.jung10@gmail.com), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr)



*LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF*

**SAMEDI 4 MAI 2013 (14 h 30) - MUSÉE DE LA CARTE A JOUER D'ISSY**

La SFAN : 25 ch à l'assaut des Alpes ou la saga de  
l'aviation à petite puissance

**Conférence de Christian Ravel  
(Musée Régional de l'Air d'Angers)**

La recherche de l'aviation économique, accessible au plus grand nombre, fut une des constantes de la politique de l'aviation populaire. La Société Française d'Aviation Nouvelle apporta une des réponses possibles. De lignes fines et racées les petits SFAN, apparus en 1935, apportèrent de grands espoirs à la jeunesse de l'époque et conquièrent plusieurs records enviés, dont la traversée des Alpes par le grand pionnier Thoret. Christian Ravel est le fondateur du remarquable Musée d'Angers.



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



## COMMISSION HISTOIRE

6, rue Colliée  
75016 PARIS  
Tél: 01 56 64 12 30  
Fax: 01 56 64 12 31  
Courriel: [secrexec@aaaf.asso.fr](mailto:secrexec@aaaf.asso.fr)

### *LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF*

4 mai 2013 (14 h 30) - Musée de la Carte à Jouer d'Issy-les-Moulineaux

**Conférence 3AF** - La SFAN : 25 ch à l'assaut des Alpes ou la saga de l'aviation à petite puissance (par Christian Ravel, responsable patrimoine du Musée Régional de l'Air d'Angers)

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung10@gmail.com](mailto:philippe.jung10@gmail.com), [secrexec@aaaf.asso.fr](mailto:secrexec@aaaf.asso.fr)